



Каток тротуарный вибрационный DM-02- VD

Гидростатический привод для бесступенчатого регулирования скорости и смены направления движения
Равномерное распределение веса на передний и задний гладкие вальцы
Современный двигатель с низким уровнем шума
Система орошения вальцов под давлением

Общие

Масса катка (конструктивная / эксплуатационная), т	1,33 / 1,48
Диаметр вальца, мм	560
Ширина уплотняемой полосы, мм	900
Статическая линейная нагрузка, передняя ось/ задняя ось, Н/см	8,2
Частота вибрации, Гц	65
Номинальная амплитуда, мм	0,5
Центробежная сила вибровозбудителя, кН	22
Рабочая скорость, км/ч	0 .. 8
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм	1900
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, %	30
Угол поперечной устойчивости, град.	15
Тип трансмиссии	Гидростатическая
Двигатель	Honda GX-630
Тип двигателя	Бензиновый
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	14,9 (20)
Габаритные размеры (длина-ширина-высота), мм	1980-980-2250
База, мм	1340

Расход топлива, г/кВт ч	313
Емкость бака топливного, л	40
Емкость бака смачивающей жидкости, л	150
Емкость бака гидравлической жидкости, л	30
Производительность, (асфальт) м2/ч	300...475
Глубина уплотнения, см, (при количестве проходов)	3,5...5,7 (2...7)
Коэффициент уплотнения материала	0,92...0,99



Вибрационный компактный двухвальцовый каток DM-02-VD – техника универсального применения. Благодаря своей компактности он способен обеспечить качественное уплотнение дорожного покрытия на узких, неровной формы участках, специальных участках (например, велодорожка, парковка, дорожки в парке). Обладает пониженной шумопроизводительностью, а также комфортным соотношением частоты вибрации и амплитуды рабочего элемента.